

Návod na obsluhu a údržbu pístových kompresorů s benzinovým motorem a řemenovým pohonem

Platnost od 06/2022



Přehled strojů, pro které je návod určen

Mobil Air Petrol

MPA 365-10-20P
MPA 640-10-100P
MPA 640-14-100P

Obj. č. P29671020
Obj. č. P29681020
Obj. č. P29691420



Pozor!

Všechny identifikační údaje (výrobce, model, kód a sériové číslo) jsou vytištěny na štítku EK nalepeném na poslední straně této příručky.

BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ NA VÝROBCÍCH



Před zahájením práce si pozorně přečtěte příručku pro použití.



Pozor - elektrické napětí!



Nebezpečí - popálení!



Nebezpečí - automatické spouštění!



Povinnost chránit sluch, oči a dýchací cesty.

Uložte tuto příručku s pokyny pro použití na vhodném místě, abyste ji mohli kdykoli použít.

TECHNICKÉ ÚDAJE

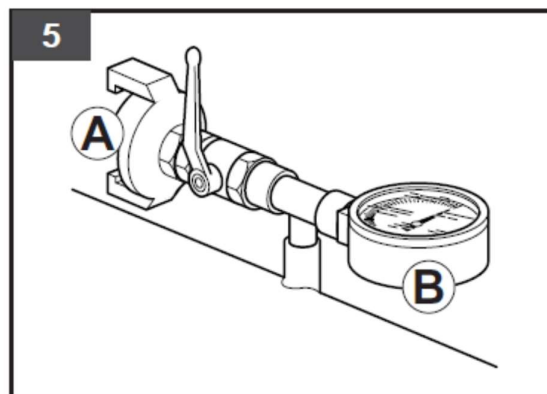
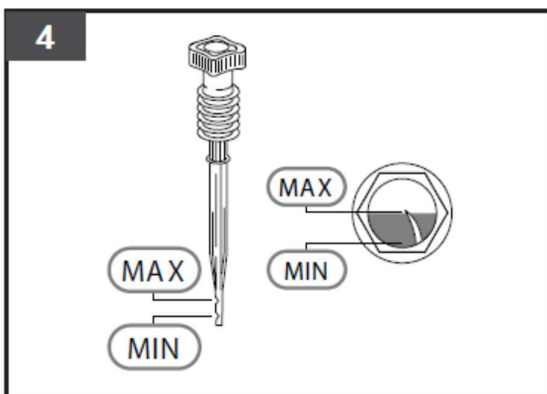
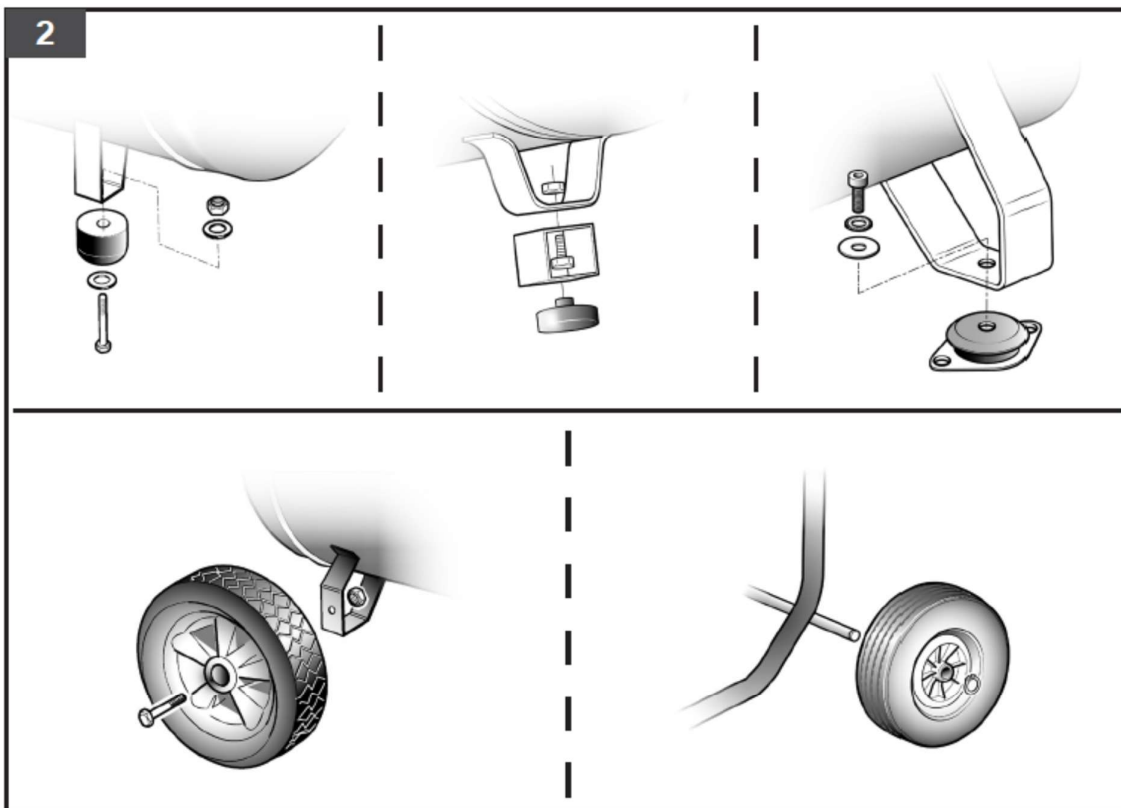
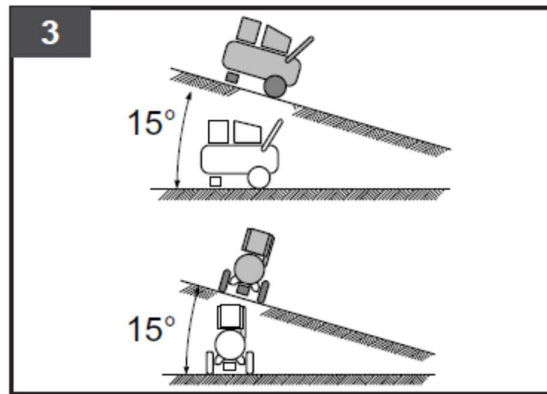
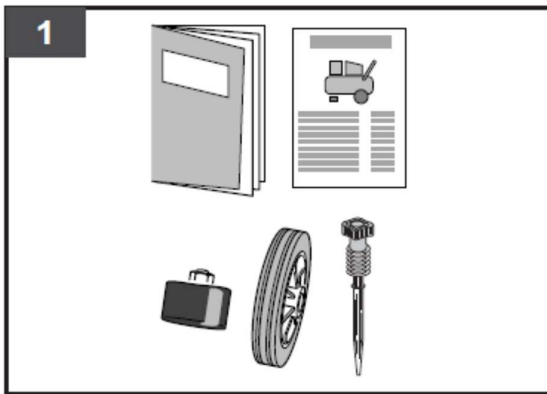
Informace naleznete na štítku nalepeném na poslední straně manuálu.

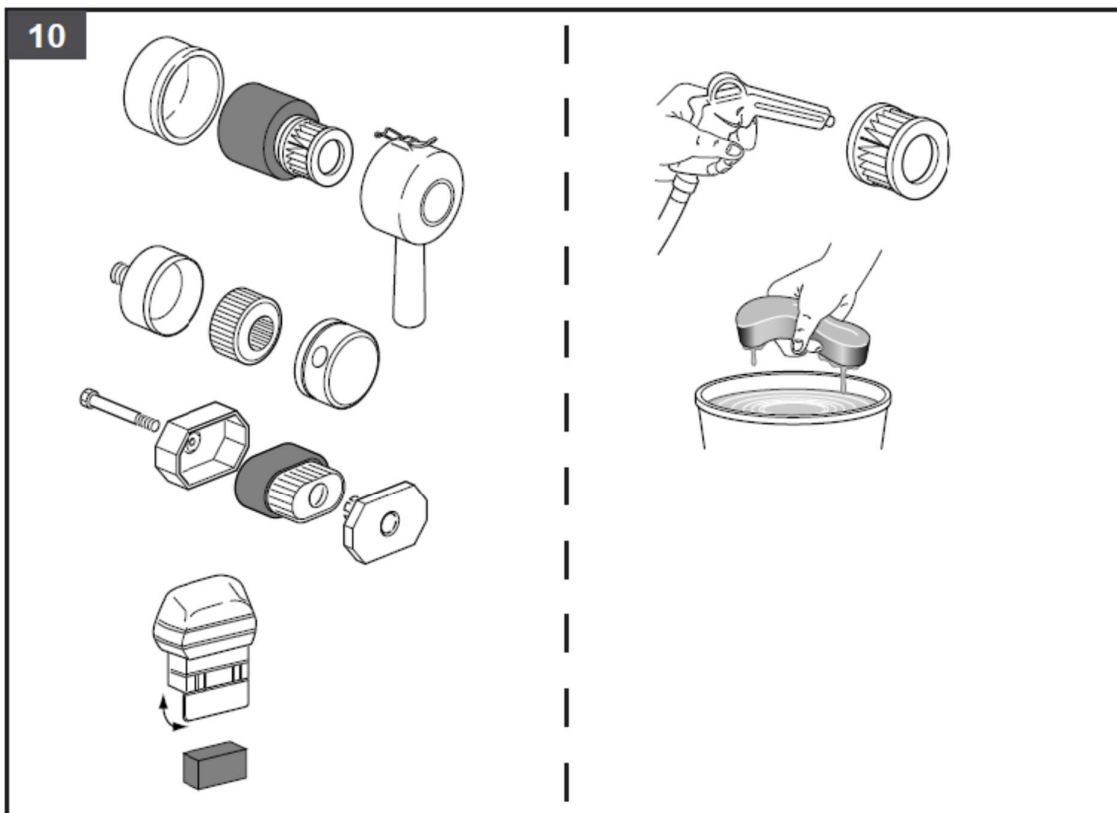
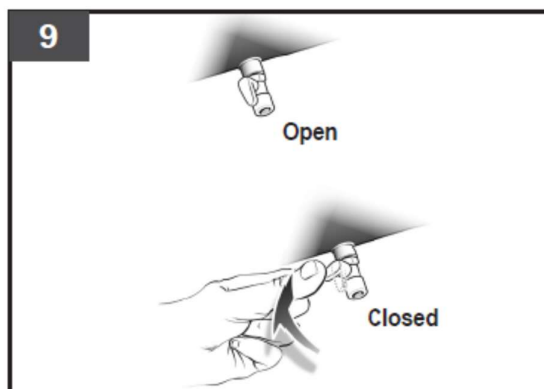
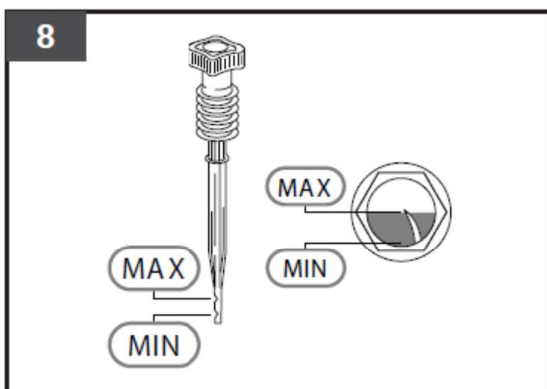
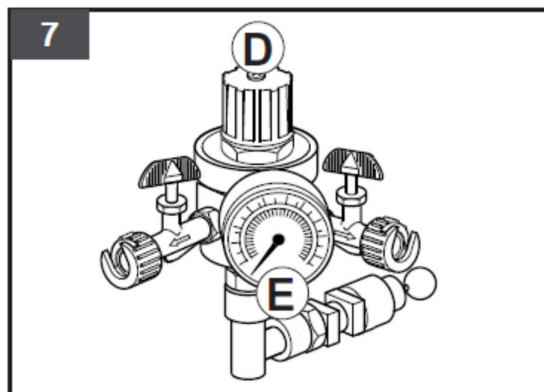
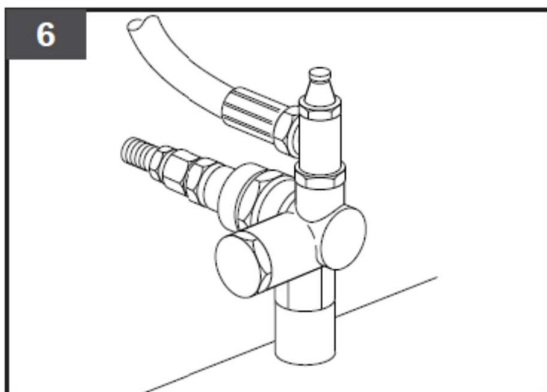
Faksimile typového štítku

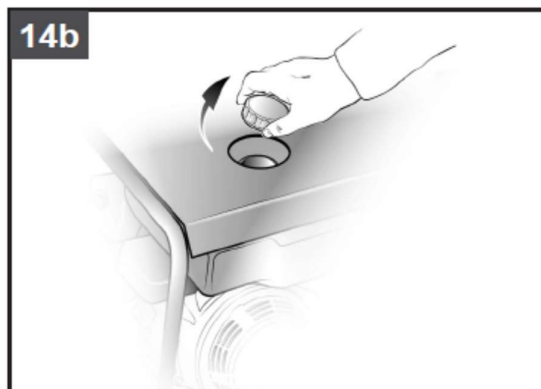
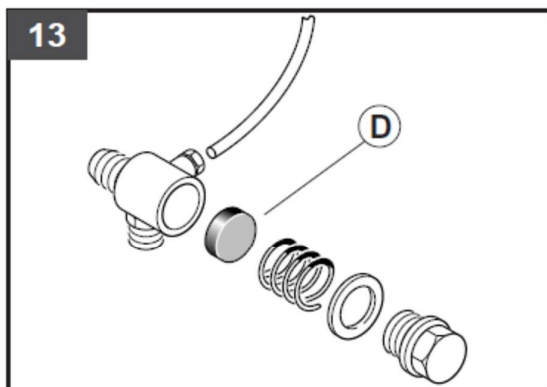
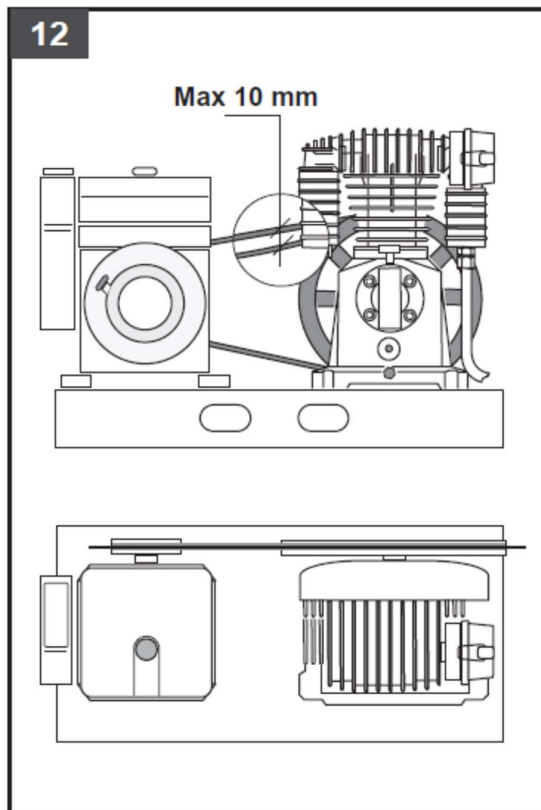
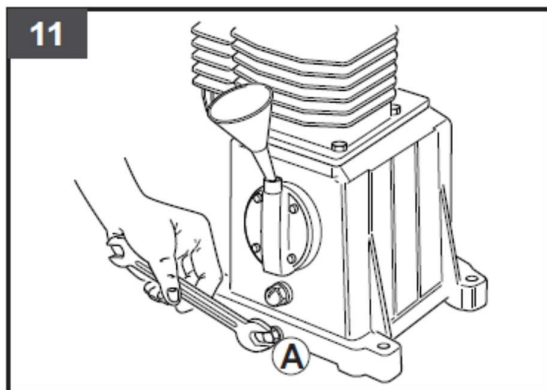
1		2	
TYPE Modello CODE Codice S/N 3			
L/Min. CFM.	4	5	bar= PSI= Tank = RPM = Kg = 6
dB(A) =		7	
⚠ V=	Hz=	8	KW= HP=
#	9	MADE IN	10
			11

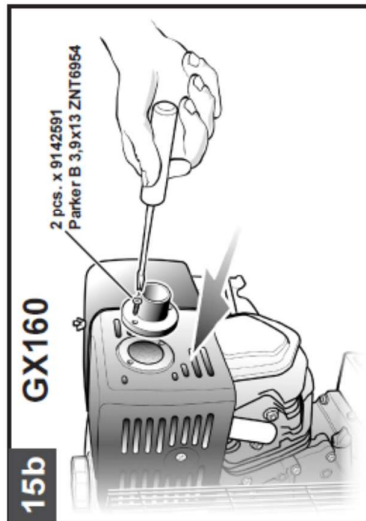
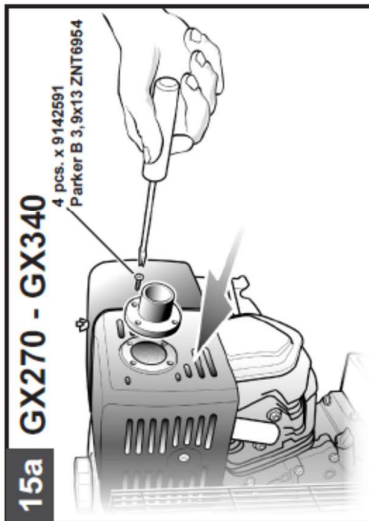
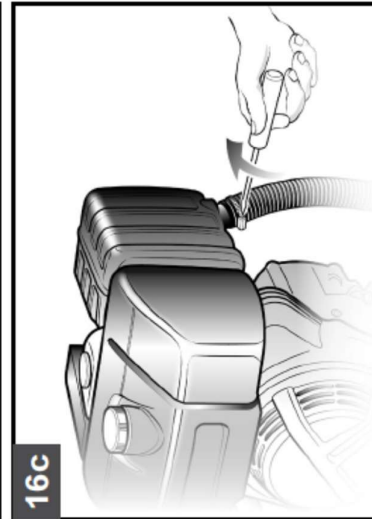
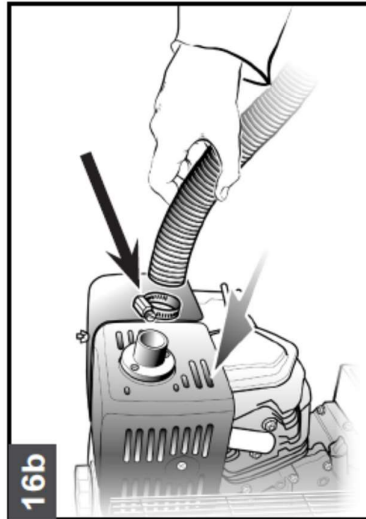
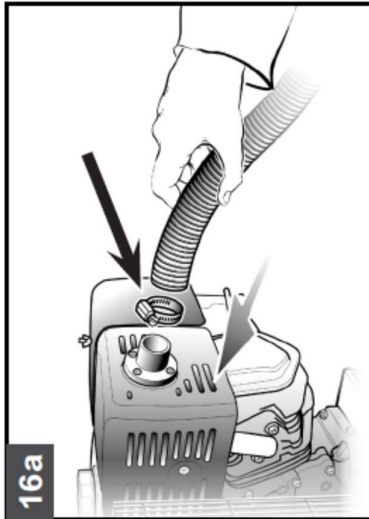
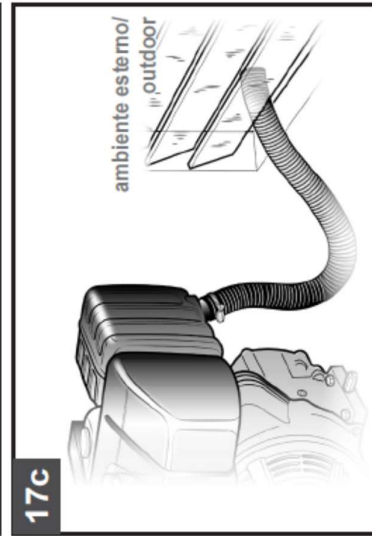
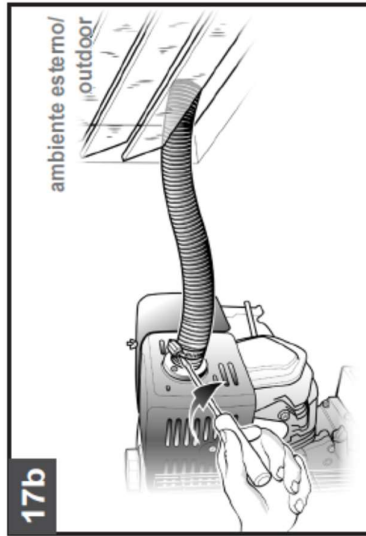
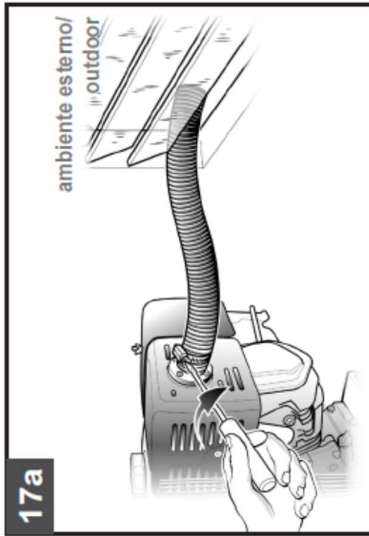
Legenda:

- 1 - data výrobce
- 2 - značka CE a symbol směrnice WEEE
- 3 - typové / kódové / výrobní číslo
- 4 - průtok vzduchu v (l/min) a (cfm = ft³/min)
- 5 - průtok kompresoru vzduchu v (l/min) a (cfm = ft³/min)
- 6 - maximální provozní tlak (bar a PSI = libry na čtvereční palec), kapacita zásobníku (l), otáčky za minutu (ot/min), hmotnost (kg)
- 7 - zaručená hladina akustického výkonu v dB(A)
naměřená hladina akustického výkonu v dB(A)
- 8 - elektrické údaje: napětí (V), frekvence (Hz), absorpce (A), výkon v (kW) a (HP)
- 9 - činitel využití
- 10 - prohlášení o původu
- 11 - rok produkce / výroby









SEZNAM

- Předmluva
- Jak používat tento manuál
- Symbyly použité v tomto manuálu
- Údržba a náhradní díly
 - 1. Základní informace
 - 1.1 Popis
 - 1.2 Předpokládané použití
 - 1.3 Standardní dodané doplňky (obr. 1)
 - 1.4 Obecná bezpečnostní upozornění
 - 2. Přeprava a manipulace
 - 2.1 Rozbalení
 - 2.2 Likvidace balení
 - 3. Příprava k provozu
 - 3.1 Umístění
 - 3.2 Instalace
 - 3.3 Spuštění
 - 3.4 Jak nastavit pracovní tlak
 - 3.5 Přetlakový ventil pro chod bez zátěže
 - 3.6 Doplňování paliva
 - 4. Údržba
 - 4.1 Upozornění
 - 4.2 Činnosti, jež se mají provést po prvních 50 pracovních hodinách
 - 4.3 Denní obsluha
 - 4.4 Týdenní obsluha
 - 4.5 Měsíční obsluha
 - 4.6 Činnosti prováděné každých 6 měsíců
 - 4.7 Činnosti prováděné každé 2 roky
 - 4.8 Údržba spalovacích motorů
 - 4.9 Tabulka plánované údržby
 - 4.10 Doporučený olej pro čerpací jednotku
 - 5. Řešení problémů
 - 6. Volitelná sada příslušenství

PŘEDMLUVA

Jak používat tento manuál

Tento manuál je neoddílnou součástí vašeho kompresoru a měl by být uchováván u kompresoru pro další konzultace.

Uchovejte tento manuál na vhodném místě, a když jej budete konzultovat, buďte opatrní, abyste jej nepoškodili.

Pokud bude váš kompresor prodán, dodejte novému vlastníkovi tento manuál pro jeho potřebu.

Před tím, než kompresor spustíte, přečtěte si pozorně tento manuál, abyste jasně rozuměli obsahu.

Pokud budete na pochybách, můžete se vždy na manuál obrátit.

Tento manuál obsahuje informace, jež jsou zapotřebí pro vaši bezpečnost. Následujte rad v tomto manuálu a provádějte doporučené postupy, které, pokud nebudou dodrženy, by mohly způsobit škodu na zařízení či způsobit osobní zranění.

Navíc manuál obsahuje užitečné informace, jichž zajisté využijete a které vám zjednoduší údržbu kompresoru. Pokud se manuál ztratí, požádejte o novou kopii.

Tento manuál neobsahuje seznam náhradních dílů. Tento seznam je k dispozici u pověřených prodejců.

Symbole použité v tomto manuálu



Abychom zviditelnili ty samé informace, použili jsme následujících symbolů:

UPOZORNĚNÍ: Týká se bezpečnostních příkazů, jež se musí dodržet, aby se maximálně dodržely podmínky bezpečnosti týkající se obsluhy a lidí v pracovní oblasti.



POZNÁMKA: Doporučené příkazy či bezpečnostní opatření při údržbářských činnostech či pro objasnění speciálních činností.



SPECIALIZOVANÝ PERSONÁL: Symboly označují činnosti, jež mají být provedeny pouze specializovaným personálem.

Údržba a náhradní díly

V případě výměny jakékoliv části kompresoru, použijte pouze **ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY**. Zkontaktujte pověřené údržbářské středisko, které vám náhradní díl dodá, pokud jej budou mít na skladě.

Náhradní díly, jež jsou napodobeninami, by mohly způsobit možná rizika i včetně zranění. Pokud se budete informovat na věci týkající se vašeho kompresoru, vždy uveďte model, typ a výrobní číslo, jež jsou vytištěné na obalu tohoto manuálu a na štítku kompresoru, aby vám mohly být poskytnuty efektivní služby či aby se předešlo případným nedorozuměním.

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE

1.1 Popis

Kompresory popsané v tomto manuálu patří do skupiny navržené pro stavebnický průmysl a zahrnují výkonové kompresory (poháněné motorem) s výkony od 3 do 11 HP. Veškeré kompresory dosáhnou max. tlaku 10 barů a jsou vybaveny specifickými filtry s ochranou proti prachu a koly, jež jsou vhodná pro staveniště.

1.2 Předpokládané použití

Řada pneumatických nástrojů může být připojena ke kompresoru pro každodenní použití. V případě velkých stavenišť jsou veškeré kompresory vybaveny přípojkou pro speciální použití ve stavebnictví a přetlakovým ventilem pro chod bez zátěže, aby se stlačený vzduch využíval co nejlépe.

Pro technické specifikace a informace viz instrukce poskytnuté pro každé specifické nářadí.

Zkontrolujte, jestli je spotřeba vzduchu a maximální provozní tlak pneumatického nástroje a připojovacích hadic (ke kompresoru) kompatibilní s tlakem nastaveným na regulátoru tlaku a s množstvím vzduchu dodávaným z kompresoru.

1.3 Standardní dodané doplňky (obr. 1) Manuál pro použití a údržbu

Měřicí tyčka na olej

Kola, podložka tlumící vibrace, sací filtr (pokud již není namontován)

ES Prohlášení o shodě

1.4 Obecná bezpečnostní upozornění



Pečlivě si tento manuál přečtěte před samotným zahájením provozu kompresoru.

Kompresor by zamýšlen, vyroben a uspořádán pro činnosti, jež jsou dole zobrazeny. Jakékoliv další použití není dovoleno.

VÝROBCE nebude zodpovědný za škody vzniklé nesprávným použitím, či za nedodržení příkazů popsaných v tomto manuálu.

Výkon kompresoru je zaručen při provozu mezi 0 a 1000 metry nad mořem.

CO MUSÍTE UDĚLAT:

Naučte se používat všechny kontrolky a jak kompresor náhle zastavit.

Před provedením údržby či běžné údržby se ujistěte, že je kompresor vypnut a kompresor není pod tlakem, aby se zabránilo náhlému nenadálému opětovnému nastartování.

Po provedení údržbářské činnosti se ujistěte, že všechny součástky byly správně namontovány.

Před zapnutím kompresoru vždy následujte doporučené postupy doporučené v Instalaci v zájmu dodržení pracovní bezpečnosti.

Děti a zvířata nemají dovolený přístup do provozní oblasti, aby se předešlo škodám a zraněním způsobených nějakým doplňkem připojeným ke kompresoru.

Pořádně si přečtěte příkazy týkající se namontování doplňku, dále se ujistěte, že pracovní oblast má dostatečnou výměnu vzduchu.

Pracovník pracující blízko kompresoru by měl nosit ochranné prostředky na uši.

CO NESMÍTE DĚLAT:

Nestříkejte v uzavřených prostorách či blízko otevřeného ohně.

Nedotýkejte se hlavy cylindrů, chladících žebér či přívodní trubice. Díky dosažené vysoké teploty během provozu jsou tyto součástky po určitou dobu horké i po vypnutí kompresoru.

Nenechávejte hořlavé, nylonové předměty či látky blízko kompresoru.

Kompresorem nehýbejte, pokud je nádrž pod tlakem.

Nepoužívejte kompresor, pokud má poškozený přívodní kabel či je elektrické připojení nejisté.

Nemiřte proudem vzduchu na lidi či zvířata.

Nedovolte nikomu, aby kompresor používali, pokud neobdrželi řádné instrukce.

Spotřebič není určen k používání osobami (včetně dětí), které mají omezené fyzické, smyslové nebo mentální schopnosti nebo které nemějí dostatek zkušeností a poznatků o jeho použití, když nejsou pod dozorem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo jestli je tato osoba nepoučila o o bezpečném použití spotřebiče.

Na děti dohlídejte, aby jste se ujistili, že se se spotřebičem nebudou hrát.

Neuhazujte do setrvačnicku či větráku kovovými či ostrými předměty, jelikož by se mohly zlomit během provozu.

Neprovozujte kompresor bez vzduchového filtru.

Neprovádějte žádné opravy či regulování na bezpečnostním ventilu či nádrži.

Věnujte pozornost práci, kterou vykonáváte. Používejte zdravý rozum. Nikdy nelezte na kompresor.

Nedovolte, aby kompresor fungoval bez dozoru.

2. PŘEPRAVA A MANIPULACE

2.1 Rozbalení



Dodaný přístroj je chráněn horním papírovým krytem. Noste ochranné rukavice a nůžkami či kombinačkami odstříhnete pásky na krabici. Kompresor nadzvedněte vhodnými zvedacími prostředky o dostatečném výkonu.

Nasaďte kola a/nebo proti vibrační prvky (obr. 2).

Pozor na doplňky obsažené v krabici, ověřte si dobrý stav vašeho kompresoru. Pozdější reklamace nebudou přijaté.

2.2 Likvidace balení

Balící materiál si ponechte pro případ, kdybyste potřebovali kompresor v budoucnosti přemístit. Doporučujeme, abyste si balení uschovali na bezpečném místě alespoň po dobu záruky. V případě potřeby to bude pro vás jednodušší kompresor zaslat do servisního centra v tomto balení. Potom balení svěřte společnosti, jež se zabývá likvidací balení.

3. PŘÍPRAVA K PROVOZU

3.1 Umístění



Aby se předešlo poškození kompresoru, nenaklánějte jej příčně či podélně o více než 15° (obr. 3).
Aby se usnadnila údržba či čištění a aby se zajistil řádný tok vzduchu, budou instalovány zadní ventilační mřížky, či bude kompresor umístěn alespoň 50 cm od jakékoliv překážky, jež by mohla zabráňovat správnému odtoku vzduchu.

3.2 Instalace



Všechny kompresory jsou dodány poté, co jsou úspěšně otestovány na závodě.

Ujistěte se, že hladina oleje je mezi max. a min. značkou na měřicí tyčce (obr. 4).
Po prvních 50 pracovních hodinách vyměňte olej za doporučený olej podle odstavce 4.10.
Veškeré kontroly spalovacích motorů by měly být provedeny dle následujících instrukcí v Kapitole „Před spuštěním“.

3.3 Spuštění



Nyní je kompresor připravený k provozu.

Pro nastartování spalovacího motoru zkontaktujte příslušný manuál. Ujistěte se, že je kompresor umístěn v horizontální pozici a že v blízkosti nejsou žádné překážky.

Před nastartováním přístroje, otevřete drenážní kohout na přetlakovém ventilu pro bez zátěžový chod (obr. 6).

Když kompresor nastartujete poprvé, nechte ho běžet asi 10 minut s otevřenými vzduchovými kohouty **A** (obr. 5). Po této době kohout **A** zavřete a ujistěte se, že tlak je řádně dopraven do nádrže a že přetlakový ventil pro chod bez zátěže začne fungovat (obr. 6), když je dosaženo maximální hodnoty tlaku – napsáno na štítku a ukázáno na manometru **B** (obr. 5).

Nyní zajistíte oceníte jednoduchost vašeho kompresoru. Přetlakový vypínač pro bezzátěžový chod (obr. 6) zajistí plně automatický provoz kompresoru, jelikož dovolí nadměrnému vzduchu, aby byl upouštěn, když je dosaženo maximálního povoleného tlaku. Když tlak v nádrži klesne pod minimální hranici (asi o 2 bary méně než max. tlak), ventil se opět uzavře a vzduch začne nádrží cirkulovat jako normálně.

3.4 Jak nastavit pracovní tlak



Abyste všechny doplňky co nejlépe využili, podívejte se do manuálu na stanovené hodnoty tlaky doplňků, jež budete používat.

Za použití tlakového reduktoru **D** (obr. 7) můžete regulovat dodání tlaku stlačeného vzduchu. Jednoduše otočte otočným knoflíkem po směru hodinových ručiček, aby se tlak zvýšil, a proti směru hodinových ručiček, aby se snížil.



Nastavení tlaku se objeví na manometru **E** (obr. 7).

Po použití kompresoru nastavte tlak na nulu, abyste předešli poruše tlakového reduktoru.
U přístrojů, jež nemají reduktor tlaku, by měly nainstalovány vypínací zařízení a regulátory podél přívodního vedení.

3.5 Přetlakový ventil pro chod bez zátěže



Přetlakový ventil nemůže být regulován, pokud se však předem nedomluvíte jinak s výrobcem. V případě nesplnění této instrukce nebude výrobce zodpovědný za žádné škody osobám či věcem. Tento úkon bude proveden pouze specializovaným personálem.

3.6 Doplnování paliva



Pro bezpečnou obsluhu a snazší manipulaci při doplňování paliva u kompresorů s ochrannou tyčí doporučujeme používat nálevku a postupovat takto:

Odstraňte víčko (z horního krytu) nástrojem s ostrou špičkou (obr. 14a);

Otevřete víčko palivové nádrže (obr. 14b);

Nálevku zastrčte do otvoru, špičku zaveďte do palivové nádrže. Potom začněte doplňovat palivo (obr. 14c).

4. ÚDRŽBA

4.1 Upozornění



Abyste udrželi kompresor v dobrém pracovním stavu, doporučujeme, abyste prováděli pravidelné údržbářské činnosti.

Před prováděním údržby kompresor vypněte a vypusťte veškerý vzduch z nádrže.

4.2 Činnosti, jež se mají provést po prvních 50 pracovních hodinách

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby řádně utažené, hlavně na hlavici a klikové skřini.

Po prvních 50 pracovních hodinách vyměňte olej (viz odstavec 4.6) za doporučený olej podle odstavce 4.10.

Nikdy nemíchejte rozdílné oleje dohromady. Nepoužívejte nesaponátové oleje či oleje nízké kvality, jelikož mají velmi špatné mazací vlastnosti.

Nevylévejte olej do přírody, předejte jej organizaci, jež má za úkol jejich sběr.

4.3 Denní obsluha

Jelikož jsou tyto přístroje zamýšleny pro nepřetržité použití, provádějte denní kontroly hladiny oleje, a pokud třeba olej dolijte (obr. 8).

4.4 Týdenní obsluha



Zkontrolujte hladinu oleje, a pokud třeba olej dolijte. Nepřekračujte označení max. úrovně, ujistěte se, že olej není pod minimem (obr. 8), aby se předešlo poškození či zadření.

Kondenzát vypusťte otevřením kohoutu, jež je umístěn pod nádrží (obr. 9) či pod tlakovým reduktorem, pokud byl dodán); jakmile začne vytékat vzduch, kohout vypněte.

Doporučujeme odstranit veškerý zával či prachz přístroje za použití stlačeného vzduchu.

4.5 Měsíční obsluha

Tyto přístroje jsou dodány se speciální filtry s ochranou proti prachu. Čistěte filtry pravidelně, aby se zabránilo vniknutí cizích předmětů a způsobení škody na kompresoru a/nebo fitru.

Odstraňte sací filtr a nahradte jej (pokud porušen) či jej vyčistěte následujícím způsobem (obr. 10):

PAPÍROVÁ ČÁST: vyfoukejte stlačeným vzduchem zevnitř ven

HOUBA: vymyjte v roztoku obsahující normální mycí prostředek, opláchněte a zcela usušte před nasazením.



Kompresor se nesmí používat bez sacího filtru.

4.6 Činnosti prováděné každých 6 měsíců

Při výměně oleje odstraňte měřicí tyčky úrovně a odšroubujte šroub **A** (obr. 11), potom nechte olej stékat do nádoby.

Tento úkon by měl být prováděn, když je kompresor horký, aby se umožnil rychlý a úplný odtok z jímky.

Utáhněte šroub **A** a nalijte olej (**obj. č. D13000114**) do maximální úrovně (obr. 4).

Nevylévejte olej ven do přírody. Zkontaktujte orgán, jež má na starosti sběr oleje.

Doporučujeme vyčistit veškeré žebrovité části kompresoru, aby byl chladicí systém výkonný a aby se zajistila dlouhá životnost vašeho zařízení.

S ohledem na specifické použití těchto kompresoru je doporučeno provádět časté čištění.

Pokud se kompresor používá pro napájení přístrojů jako jsou kompresorový buchar pro demoliční práce, vždy odstraňte veškerý zával a prach z přístroje za použití stlačeného vzduchu.

Zkontrolujte napětí řemene (u řemenových pohonů). Zavěste váhu asi 3 kg na střední bod řemene (obr. 12) Ohyb řemene by měl být asi 10 mm.

Pokud třeba napněte řemen, buďte opatrní, abyste neporušili sladění kladky a setrvačnicku.



Některé modely nejsou vybaveny žádným regulátorem pro tento úkon. Pokud v tomto případě zjistíte uvolnění řemene, zkontaktujte prosím specializovaného technika.

4.7 Činnosti prováděné každé 2 roky



Zkontrolujte nevratný ventil a pokud potřeba vyměňte těsnění D (Obr. 16).

Zkontrolujte přívodní a vývodní ventily.

Zkontrolujte přetlakový ventil pro bez zátěžový chod.

4.8 Údržba spalovacích motorů



Před provedením jakékoliv údržby spalovacích motorů si pečlivě přečtěte příslušný přiložený manuál.

Typ mazacího oleje a paliva používaného pro benzínový motor je uveden v příslušném „návodu k obsluze a údržbě“. Jelikož motor je hlavní částí vašeho kompresoru, přísně dodržujte instrukce výrobce týkající se nejlepšího výkonu vašeho kompresoru.

Vždy vypusťte veškerý vzduch z nádrže před prováděním údržby částí.

4.9 Tabulka plánované údržby

Údržbářské činnosti	Každý den	Každý týden	Každých 6 měsíců	Každé 2 roky
Kontrola hladiny oleje	X			
Vypouštění kondenzace		X		
Běžné čištění kompresoru		X		
Čištění přívodního filtru	X	X		
Výměna oleje(motor)			X	
Generální čištění kompresoru			X	
Kontrola napnutí řemene			X	
Kontrola/čištění ventilů				X

4.10 Doporučený olej pro motor

(vhodné pro pokojovou teplotu od +5°C do + 25°C)

Výměna oleje: použijte olej SAE 15W/40 nebo alternativní olej stejné jakosti.

Pokojová teplota pod +5°C ISO 68. Pokojová teplota nad +25°C ISO 150

5. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Náprava
Pokles tlaku v nádrži.	Sací filtr je ucpaný.	Vyčistěte sací filtr, a pokud je poškozen, nahraďte jej.
Prosakuje ventil tlakového vypínače, poté co kompresor běží více než 1 minutu.	Selhání ventilu prázdného startu.	Vyměňte ventil.
Kompresor nedrží stálou rychlost.	Prokluzuje řemen.	Napněte.
Kompresor se nedostane na nastavený tlak a přehřívá se.	Pollámané těsnění hlavice kompresoru nebo vadný ventil.	Kompresor zastavte a zkontaktujte specializovaného technika.
Kompresor je hlučný, je slyšet kovové řinčení.	Zadření ložiska či pánve.	Kompresor zastavte a zkontaktujte specializovaného technika.
Kompresor se zastavil při chodu.	Vadné nevratné těsnění ventilu.	Zkontaktujte specializovaného technika.
	Došlo palivo.	Naplňte nádrž. U některých modelů zakrývá otvor na ochranné plachtě gumová zátká, v tomto případě ji musíte nejdříve odstranit.

UŽITEČNÉ KONTAKTY A ADRESY

Naše servisní středisko je Vám plně k dispozici a poskytne Vám všechny potřebné informace k vyřešení eventuálních problémů, pokud se vyskytnou.

Všechny informace najdete na **www.inaircom.cz**.

Pro případné dotazy kontaktujte naše servisní oddělení nebo některé z našich autorizovaných servisních středisek.

Pouze při použití originálních náhradních dílů je možné zaručit optimální účinnost našich kompresorů. Doporučujeme řídit se přesně podle pokynů uvedených v kapitole **Údržba a používat pouze originální náhradní díly**.

Použití neoriginálních náhradních dílů má za následek závady v chodu a propadnutí záruky.

ADRESA DOVOZCE:



Inaircom s.r.o

K Šancím 50, 163 00 Praha 6, Česká republika
Šlovická 1354, 334 41 Dobřany, Česká republika

✉ info@inaircom.cz  www.inaircom.cz

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Následující prohlášení je v originální kopii přiloženo ke kompresoru.

Všechny identifikační údaje (výrobce, model, kód a sériové číslo) jsou uvedeny na štítku CE.

V případě žádosti o zaslání kopie je NEZBYTNĚ NUTNÉ sdělit VŠECHNY údaje uvedené na štítku CE.

Prohlašuje pod svou výhradní odpovědnost, že výše popsaný vzduchový kompresor je v souladu se všemi příslušnými ustanoveními následujících směrnic Společenství: 2006/42/ES, 2014/30/EU, 2011/65/EU

Použity byly následující harmonizované normy publikované v Úředním věstníku Evropské unie v nejnovějších verzích: EN 1012-1, EN 60204-1, EN 61000-6-2, EN 55011

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční podmínky firmy Inaircom s.r.o.

Firma Inaircom s.r.o. nabízí záruku za uvedených pravidel a podmínek:

Při uplatňování opravy v záruční době je nutné předložit:

- Vyplněný záruční list (rozumí se: datum prodeje, název a jméno prodávajícího, název a typ zařízení s výrobním číslem)
- V případě ztráty je možné záruční list nahradit prodejním dokladem, na kterém jsou uvedeny uvedené náležitosti (název, typ, výrobní číslo)

Zařízení, na kterém je uplatňována záruční oprava, musí být čisté, nerozebrané, kompletní a s náležitými řádně vyplněnými doklady. Do zařízení nesmí být v žádném případě zasahováno! Výjimku tvoří zařízení, na kterých je nutná pravidelná údržba obsluhou, podle platného návodu na údržbu.

V případě rozebrání nebo jiného zásahu do zařízení nebude záruka uznána.

U stacionárních zařízení (pístové, šroubové kompresory a sušičky vzduchu) nebo u zařízení, která jsou pevně spojena s technologií, nebude v případě opravy účtováno dopravné, pokud není dohodnuto jinak.

Po převzetí zařízení z opravy je provozovatel povinen potvrdit montážní list o opravě razítkem a podpisem.

Záruka bude uznána na konstrukční vady výrobce a vady materiálu.

Ze záruky jsou obecně vyjmuty tyto díly a vady:

- lehce opotřebitelné díly jako o-kroužky, těsnění, filtry, řemeny apod.

Závady způsobené obecně:

- nesprávným používáním a údržbou
- zásahem cizích těles, pádem
- nesprávným tlakem
- používáním neoriginálních a nesprávných dílů apod.

U všech šroubových kompresorů je pro uznání záruky nutné, aby instalaci a následný periodický servis prováděla firma Inaircom s.r.o. nebo smluvní autorizovaný servis.

Ze záruky jsou vyjmuta zařízení, kde byla provedena neodborná instalace, montáž v nesouladu v návodem nebo nebyla provedena firmou Inaircom s.r.o. či autorizovaným servisem u zařízení, kde je toto vyžadováno.

Tím se záruka u kompresorů nevztahuje na:

- Poruchy způsobené špatným směrem otáček
- Poruchy vzniklé podpětím nebo přepětím elektrické sítě
- Poruchy vzniklé špatnou instalací a nedodržením návodu o instalaci
- Poruchy vzniklé okolní teplotou mimo předepsaný rozsah +5 až +35 °C
- Poruchy vzniklé vysokou prašností okolního prostředí

- Poruchy vzniklé neprováděním či nedodržováním servisních intervalů výměn pro údržbu dle platného návodu. U prodloužené záruky u šroubových kompresorů, která vzniká na základě sepsání servisní smlouvy, je dodržování údržby a servisních intervalů výměn je toto přímo vázáno.

Pro uznání záruky musí servis, údržbu a pravidelný servis provádět firma Inaircom s.r.o. nebo smluvní autorizovaný servis.

U šroubových kompresorů je záruční doba uváděna podle časového úseku nebo podle počtu provozních hodin. Záruka zaniká, když jedna z hodnot (záruční doba, počet provozních hodin) je překročena.

Registrací zařízení má zákazník možnost získat prodloužení záruky a slevu na spotřební díly. Pro registraci použijte odkaz na www.inaircom.cz nebo e-mail: servis@inaircom.cz
Některá zařízení v podnikatelské sféře mohou mít odlišnou záruční dobu v závislosti na využití zařízení.

Konečné rozhodnutí a posouzení záruky přísluší technikovy následně vedoucímu servisu firmy Inaircom s.r.o.